

## Mois de : Novembre

2022

	Novembre 2019	Novembre 2021	Novembre 2022	Variation 2022/2019	Variation 2022/2021	Cumul 2019	Cumul 2021	Cumul 2022	Variation 2022/2019	Variation 2022/2021
Mise en place	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Régulier	46 753	30 523	29 764	-36,34%	-2,49%	554 303	209 109	327 434	-40,93%	56,59%
Supplémentaire	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Charters	480	144	421	-12,29%	192,36%	4 378	3 695	5 331	21,77%	44,28%
Aviation d'affaires	78	102	76	-2,56%	-25,49%	1 016	1 030	1 013	-0,30%	-1,65%
Déroutement	-	-	-	-	-	1 239	388	2 132	72,07%	449,48%
Cargos	6	12	18	200,00%	50,00%	126	141	127	0,79%	-9,93%
Transits	81	1	44	-45,68%	4300,00%	724	281	663	-8,43%	135,94%
<b>Nombre de passagers</b>	<b>47 398</b>	<b>30 782</b>	<b>30 323</b>	<b>-36,02%</b>	<b>-1,49%</b>	<b>561 786</b>	<b>214 644</b>	<b>336 700</b>	<b>-40,07%</b>	<b>56,86%</b>

## Nbre passagers vols réguliers

	Novembre 2019	Novembre 2021	Novembre 2022	Variation 2022/2019	Variation 2022/2021	Cumul 2019	Cumul 2021	Cumul 2022	Variation 2022/2019	Variation 2022/2021
<b>Air France</b>	<b>45 178</b>	<b>30 519</b>	<b>20 014</b>	<b>-55,70%</b>	<b>-34,42%</b>	<b>516 895</b>	<b>209 009</b>	<b>238 468</b>	<b>-53,87%</b>	<b>14,09%</b>
Paris Orly	25 963	15 554	-	-100,00%	-100,00%	279 648	93 631	32 084	-88,53%	-65,73%
Paris Roissy	13 824	9 353	14 079	1,84%	50,53%	152 627	76 317	148 773	-2,53%	94,94%
Lyon	5 391	5 612	5 935	10,09%	5,76%	74 996	36 756	54 756	-26,99%	48,97%
Lille	-	-	-	-	-	989	-	-	-100,00%	-
Strasbourg	-	-	-	-	-	1 075	58	-	-100,00%	-100,00%
Metz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brest	-	-	-	-	-	2 316	-	-	-100,00%	-
Nice	-	-	-	-	-	1 993	-	-	-100,00%	-
Caen	-	-	-	-	-	783	-	-	-100,00%	-
Ajaccio	-	-	-	-	-	2 468	2 247	2 052	-16,86%	-8,68%
Bastia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Figari	-	-	-	-	-	-	-	803	100,00%	100,00%
<b>Autres réguliers</b>	<b>1 575</b>	<b>4</b>	<b>9 750</b>	<b>519,05%</b>	<b>243650,00%</b>	<b>37 408</b>	<b>100</b>	<b>88 966</b>	<b>137,83%</b>	<b>88866,00%</b>
Transavia - Orly	-	-	9 750	100,00%	100,00%	-	-	88 966	100,00%	100,00%
Twinjet - Marseille	649	4	-	-100,00%	-100,00%	5 487	95	-	-100,00%	-100,00%
Chalair - Nantes	424	-	-	-100,00%	-	4 814	-	-	-100,00%	-
Chalair - Quimper	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chalair - Lannion	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Volotéa - Nice	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Air Arabia - Marrakech	502	-	-	-100,00%	-	14 100	-	-	-100,00%	-
Mistral Air - Bari/Naples	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autre commercial	-	-	-	-	-	13 007	5	-	-100,00%	-100,00%
<b>Charters &amp; Cargos</b>	<b>559</b>	<b>156</b>	<b>481</b>	<b>-13,95%</b>	<b>208,33%</b>	<b>5 153</b>	<b>3 897</b>	<b>5 866</b>	<b>13,84%</b>	<b>50,53%</b>
<b>Aviation d'affaires</b>	<b>86</b>	<b>103</b>	<b>78</b>	<b>-9,30%</b>	<b>-24,27%</b>	<b>1 091</b>	<b>1 104</b>	<b>1 073</b>	<b>-1,65%</b>	<b>-2,81%</b>
<b>Déroutements &amp; Supp</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1 239</b>	<b>534</b>	<b>2 327</b>	<b>87,81%</b>	<b>335,77%</b>

<b>National / International</b>	<b>47 398</b>	<b>30 782</b>	<b>30 323</b>	<b>-36,02%</b>	<b>-1,49%</b>	<b>561 786</b>	<b>214 644</b>	<b>336 700</b>	<b>-40,07%</b>	<b>56,86%</b>
National	46 452	30 716	29 913	-35,60%	-2,61%	541 680	212 861	332 684	-38,58%	56,29%
International	946	66	410	-56,66%	521,21%	20 106	1 783	4 016	-80,03%	125,24%

<b>Mouvements commerciaux</b>	<b>819</b>	<b>441</b>	<b>436</b>	<b>-46,76%</b>	<b>-1,13%</b>	<b>9 289</b>	<b>4 291</b>	<b>4 868</b>	<b>-47,59%</b>	<b>13,45%</b>
Escale Technique	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mise en place	4	8	3	-25,00%	-62,50%	55	41	44	-20,00%	7,32%
Régulier	747	384	382	-48,86%	-0,52%	8 337	3 393	4 119	-50,59%	21,40%
Supplémentaire	-	-	-	-	-	-	26	-	-	-100,00%
Charters	8	5	8	60,00%	60,00%	81	111	129	59,26%	16,22%
Aviation d'affaires	56	40	37	-33,93%	-7,50%	745	649	457	-38,66%	-29,58%
Déroutement	-	-	-	-	-	14	7	35	150,00%	400,00%
Cargos	4	4	6	50,00%	50,00%	57	64	84	47,37%	31,25%

<b>Mouvements non commerciaux</b>	<b>2 440</b>	<b>2 480</b>	<b>3 011</b>	<b>23,40%</b>	<b>21,41%</b>	<b>37 609</b>	<b>36 016</b>	<b>34 968</b>	<b>-7,02%</b>	<b>-2,91%</b>
Vols d'entraînement com	-	-	2	100,00%	100,00%	246	98	196	-20,33%	100,00%
Vols d'entraînement autre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Travail aérien	51	99	37	-27,45%	-62,63%	1 284	1 206	729	-43,22%	-39,55%
Tourisme et Aéroclubs	990	1 048	1 166	17,78%	11,26%	16 013	14 373	13 230	-17,38%	-7,95%
Officiels	106	68	86	-18,87%	26,47%	1 615	1 304	1 355	-16,10%	3,91%
Constructeurs	-	6	-	-100,00%	-	-	14	-	-	-100,00%
Avions militaires	337	226	451	33,83%	99,56%	4 728	5 194	4 620	-2,28%	-11,05%
Hélicoptères militaires	956	1 033	1 269	32,74%	22,85%	13 723	13 827	14 838	8,13%	7,31%

<b>National / International</b>	<b>3 259</b>	<b>2 921</b>	<b>3 447</b>	<b>5,77%</b>	<b>18,01%</b>	<b>46 898</b>	<b>40 307</b>	<b>39 836</b>	<b>-15,06%</b>	<b>-1,17%</b>
National	3 206	2 881	3 410	6,36%	18,36%	46 194	39 880	39 280	-14,97%	-1,50%
International	53	40	37	-30,19%	-7,50%	704	427	554	-21,31%	29,74%

<b>TOTAL Mvts Locaux</b>	<b>3 259</b>	<b>2 921</b>	<b>3 447</b>	<b>5,77%</b>	<b>18,01%</b>	<b>46 898</b>	<b>40 307</b>	<b>39 836</b>	<b>-15,06%</b>	<b>-1,17%</b>
Dont IFR	1 067	629	720	-32,52%	14,47%	12 994	7 412	8 191	-36,96%	10,51%
Dont Cargos	4	4	6	50,00%	50,00%	57	64	84	47,37%	31,25%

<b>Fret (kg)</b>	<b>19 784</b>	<b>37 591</b>	<b>136 990</b>	<b>592,43%</b>	<b>264,42%</b>	<b>844 249</b>	<b>666 649</b>	<b>1 351 908</b>	<b>60,13%</b>	<b>102,79%</b>
Avionné	12 800	37 591	136 990	970,23%	264,42%	692 366	625 163	1 351 908	95,26%	116,25%
Camionné	-	-	-	-	-	2 063	-	-	-100,00%	-
Manut Handling	6 984	-	-	-100,00%	-	149 820	41 486	-	-100,00%	-100,00%

<b>Tonnage atterri</b>	<b>14 434</b>	<b>10 850</b>	<b>10 667</b>	<b>-26,10%</b>	<b>-1,69%</b>	<b>333 415</b>	<b>92 612</b>	<b>136 657</b>	<b>-59,01%</b>	<b>47,56%</b>
Nbre app commerciaux	409	221	218	-46,70%	-1,36%	4 635	2 155	2 435	-47,46%	12,99%