

Mois de : Février

2023

	Février 2019	Février 2022	Février 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022	Cumul 2019	Cumul 2022	Cumul 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022
Mise en place	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Régulier	64 827	23 302	27 433	-57,68%	17,73%	107 715	42 784	54 264	-49,62%	26,83%
Supplémentaire	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Charters	151	214	76	-49,67%	-64,49%	711	572	814	14,49%	42,31%
Aviation d'affaires	74	58	64	-13,51%	10,34%	135	104	115	-14,81%	10,58%
Déroutement	-	23	-	-100,00%	-100,00%	1 239	833	-	-100,00%	-100,00%
Cargos	12	16	7	-41,67%	-56,25%	25	24	60	140,00%	150,00%
Transits	50	10	2	-96,00%	-80,00%	177	12	60	-66,10%	400,00%
Nombre de passagers	65 114	23 623	27 582	-57,64%	16,76%	110 002	44 329	55 313	-49,72%	24,78%

Nbre passagers vols réguliers

	Février 2019	Février 2022	Février 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022	Cumul 2019	Cumul 2022	Cumul 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022
Air France	54 922	23 302	17 433	-68,26%	-25,19%	95 810	42 784	35 955	-62,47%	-15,96%
Paris Orly	30 132	11 499	-	-100,00%	-100,00%	52 900	20 325	-	-100,00%	-100,00%
Paris Roissy	14 119	8 120	13 099	-7,22%	61,32%	26 466	15 730	27 109	2,43%	72,34%
Lyon	9 069	3 683	4 334	-52,21%	17,68%	14 355	6 729	8 846	-38,38%	31,46%
Lille	464	-	-	-100,00%	-	596	-	-	-100,00%	-
Strasbourg	392	-	-	-100,00%	-	538	-	-	-100,00%	-
Metz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brest	435	-	-	-100,00%	-	555	-	-	-100,00%	-
Ajaccio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Figari	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autres réguliers	9 905	-	10 000	0,96%	100,00%	11 905	-	18 309	53,79%	100,00%
Transavia - Orly	-	-	9 940	100,00%	100,00%	-	-	18 249	100,00%	100,00%
Twinjet - Marseille	500	-	-	-100,00%	-	1 001	-	-	-100,00%	-
Chalair - Nantes	443	-	-	-100,00%	-	950	-	-	-100,00%	-
Air Arabia - Marrakech	1 012	-	-	-100,00%	-	2 004	-	-	-100,00%	-
Autre commercial	7 950	-	60	-99,25%	100,00%	7 950	-	60	-99,25%	100,00%
Charters & Cargos	205	230	85	-58,54%	-63,04%	897	596	934	4,12%	56,71%
Aviation d'affaires	82	68	64	-21,95%	-5,88%	151	116	115	-23,84%	-0,86%
Déroutements & Supp	-	23	-	-100,00%	-100,00%	1 239	833	-	-100,00%	-100,00%

	Février 2019	Février 2022	Février 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022	Cumul 2019	Cumul 2022	Cumul 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022
National / International	65 114	23 623	27 582	-57,64%	16,76%	110 002	44 329	55 313	-49,72%	24,78%
National	63 989	23 586	27 551	-56,94%	16,81%	106 977	44 104	54 859	-48,72%	24,39%
International	1 125	37	31	-97,24%	-16,22%	3 025	225	454	-84,99%	101,78%

	Février 2019	Février 2022	Février 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022	Cumul 2019	Cumul 2022	Cumul 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022
Mouvements commerciaux	885	401	370	-58,19%	-7,73%	1 715	810	797	-53,53%	-1,60%
Escale Technique	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mise en place	5	6	3	-40,00%	-50,00%	11	11	8	-27,27%	-27,27%
Régulier	831	354	332	-60,05%	-6,21%	1 556	705	691	-55,59%	-1,99%
Supplémentaire	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Charters	4	7	1	-75,00%	-85,71%	16	14	22	37,50%	57,14%
Aviation d'affaires	42	28	30	-28,57%	7,14%	107	51	64	-40,19%	25,49%
Déroutement	-	1	-	-100,00%	-100,00%	14	13	-	-100,00%	-100,00%
Cargos	3	5	4	33,33%	-20,00%	11	16	12	9,09%	-25,00%

	Février 2019	Février 2022	Février 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022	Cumul 2019	Cumul 2022	Cumul 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022
Mouvements non commerciaux	3 558	3 172	3 391	-4,69%	6,90%	6 717	5 994	6 341	-5,60%	5,79%
Vols d'entraînement com	42	-	-	-100,00%	-	54	46	-	-100,00%	-100,00%
Vols d'entraînement autre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Travail aérien	122	80	43	-64,75%	-46,25%	168	146	63	-62,50%	-56,85%
Tourisme et Aéroclubs	1 533	1 218	1 284	-16,24%	5,42%	2 704	2 395	2 234	-17,38%	-6,72%
Officiels	166	136	146	-12,05%	7,35%	276	262	262	-5,07%	-
Constructeurs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avions militaires	475	379	510	7,37%	34,56%	888	783	1 059	19,26%	35,25%
Hélicoptères militaires	1 220	1 359	1 408	15,41%	3,61%	2 627	2 362	2 723	3,65%	15,28%

	Février 2019	Février 2022	Février 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022	Cumul 2019	Cumul 2022	Cumul 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022
National / International	4 443	3 573	3 761	-15,35%	5,26%	8 432	6 804	7 138	-15,35%	4,91%
National	4 392	3 545	3 747	-14,69%	5,70%	8 332	6 739	7 068	-15,17%	4,88%
International	51	28	14	-72,55%	-50,00%	100	65	70	-30,00%	7,69%

	Février 2019	Février 2022	Février 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022	Cumul 2019	Cumul 2022	Cumul 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022
TOTAL Mvts Locaux	4 443	3 573	3 761	-15,35%	5,26%	8 432	6 804	7 138	-15,35%	4,91%
Dont IFR	1 264	674	609	-51,82%	-9,64%	2 332	1 462	1 274	-45,37%	-12,86%
Dont Cargos	3	5	4	33,33%	-20,00%	11	16	12	9,09%	-25,00%

	Février 2019	Février 2022	Février 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022	Cumul 2019	Cumul 2022	Cumul 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022
Fret (kg)	6 705	49 844	3 420	-48,99%	-93,14%	191 981	276 536	68 077	-64,54%	-75,38%
Avionné	-	49 844	3 420	100,00%	-93,14%	127 323	276 536	68 077	-46,53%	-75,38%
Camionné	-	-	-	-	-	123	-	-	-100,00%	-
Manut Handling	6 705	-	-	-100,00%	-	64 535	-	-	-100,00%	-

	Février 2019	Février 2022	Février 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022	Cumul 2019	Cumul 2022	Cumul 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022
Tonnage atterri	19 801	23 371	8 467	-57,24%	-63,77%	35 658	35 374	19 093	-46,45%	-46,02%
Nbre app commerciaux	442	200	186	-57,92%	-7,00%	858	406	400	-53,38%	-1,48%