

**Mois de : Octobre 2023**

	Octobre 2019	Octobre 2022	Octobre 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022	Cumul 2019	Cumul 2022	Cumul 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022
Mise en place	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Régulier	50 955	33 939	28 236	-44,59%	-16,80%	507 550	297 670	290 855	-42,69%	-2,29%
Supplémentaire	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Charters	629	424	602	-4,29%	41,98%	3 898	4 910	5 131	31,63%	4,50%
Aviation d'affaires	101	139	92	-8,91%	-33,81%	938	937	717	-23,56%	-23,48%
Déroutement	-	279	138	100,00%	-50,54%	1 239	2 132	168	-86,44%	-92,12%
Cargos	12	-	5	-58,33%	100,00%	120	109	149	24,17%	36,70%
Transits	15	1	-	-100,00%	-100,00%	643	619	548	-14,77%	-11,47%
<b>Nombre de passagers</b>	<b>51 712</b>	<b>34 782</b>	<b>29 073</b>	<b>-43,78%</b>	<b>-16,41%</b>	<b>514 388</b>	<b>306 377</b>	<b>297 568</b>	<b>-42,15%</b>	<b>-2,88%</b>

**Nbre passagers vols réguliers**

	Octobre 2019	Octobre 2022	Octobre 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022	Cumul 2019	Cumul 2022	Cumul 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022
<b>Air France</b>	<b>48 303</b>	<b>21 723</b>	<b>15 156</b>	<b>-68,62%</b>	<b>-30,23%</b>	<b>471 717</b>	<b>218 454</b>	<b>177 572</b>	<b>-62,36%</b>	<b>-18,71%</b>
Paris Orly	26 282	-	-	-100,00%	-	253 685	32 084	-	-100,00%	-100,00%
Paris Roissy	14 977	15 877	15 156	1,20%	-4,54%	138 803	134 694	141 369	1,85%	4,96%
Lyon	7 044	5 846	-	-100,00%	-100,00%	69 605	48 821	36 203	-47,99%	-25,85%
Lille	-	-	-	-	-	989	-	-	-100,00%	-
Strasbourg	-	-	-	-	-	1 075	-	-	-100,00%	-
Metz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brest	-	-	-	-	-	2 316	-	-	-100,00%	-
Ajaccio	-	-	-	-	-	2 468	2 052	-	-100,00%	-100,00%
Figari	-	-	-	-	-	-	803	-	-	-100,00%
<b>Autres réguliers</b>	<b>2 652</b>	<b>12 216</b>	<b>13 080</b>	<b>393,21%</b>	<b>7,07%</b>	<b>35 833</b>	<b>79 216</b>	<b>113 324</b>	<b>216,26%</b>	<b>43,06%</b>
Transavia - Orly	-	12 216	11 934	100,00%	-2,31%	-	79 216	110 440	100,00%	39,42%
Twinjet - Lyon	-	-	1 146	100,00%	100,00%	-	-	2 049	100,00%	100,00%
Twinjet - Marseille	559	-	-	-100,00%	-	4 838	-	-	-100,00%	-
Chalair - Brest/Quimper	-	-	-	-	-	-	-	734	100,00%	100,00%
Chalair - Nantes	528	-	-	-100,00%	-	4 390	-	-	-100,00%	-
Air Arabia - Marrakech	1 565	-	-	-100,00%	-	13 598	-	-	-100,00%	-
Autre commercial	-	-	-	-	-	13 007	-	101	-99,22%	100,00%
<b>Charters &amp; Cargos</b>	<b>648</b>	<b>424</b>	<b>607</b>	<b>-6,33%</b>	<b>43,16%</b>	<b>4 594</b>	<b>5 385</b>	<b>5 426</b>	<b>18,11%</b>	<b>0,76%</b>
<b>Aviation d'affaires</b>	<b>109</b>	<b>140</b>	<b>92</b>	<b>-15,60%</b>	<b>-34,29%</b>	<b>1 005</b>	<b>995</b>	<b>731</b>	<b>-27,26%</b>	<b>-26,53%</b>
<b>Déroutements &amp; Supp</b>	<b>-</b>	<b>279</b>	<b>138</b>	<b>100,00%</b>	<b>-50,54%</b>	<b>1 239</b>	<b>2 327</b>	<b>515</b>	<b>-58,43%</b>	<b>-77,87%</b>

<b>National / International</b>	<b>51 712</b>	<b>34 782</b>	<b>29 073</b>	<b>-43,78%</b>	<b>-16,41%</b>	<b>514 388</b>	<b>306 377</b>	<b>297 568</b>	<b>-42,15%</b>	<b>-2,88%</b>
National	49 555	34 602	28 552	-42,38%	-17,48%	495 228	302 771	293 974	-40,64%	-2,91%
International	2 157	180	521	-75,85%	189,44%	19 160	3 606	3 594	-81,24%	-0,33%

<b>Mouvements commerciaux</b>	<b>851</b>	<b>474</b>	<b>497</b>	<b>-41,60%</b>	<b>4,85%</b>	<b>8 470</b>	<b>4 432</b>	<b>4 202</b>	<b>-50,39%</b>	<b>-5,19%</b>
Escale Technique	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mise en place	6	3	6	100,00%	100,00%	51	41	53	3,92%	29,27%
Régulier	772	399	409	-47,02%	2,51%	7 590	3 737	3 633	-52,13%	-2,78%
Supplémentaire	-	-	-	-	-	-	-	8	100,00%	100,00%
Charters	7	13	10	42,86%	-23,08%	73	121	109	49,32%	-9,92%
Aviation d'affaires	62	50	62	24,00%	24,00%	689	420	341	-50,51%	-18,81%
Déroutement	-	7	2	100,00%	-71,43%	14	35	8	-42,86%	-77,14%
Cargos	4	2	8	100,00%	300,00%	53	78	50	-5,66%	-35,90%

<b>Mouvements non commerciaux</b>	<b>3 697</b>	<b>3 359</b>	<b>3 571</b>	<b>-3,41%</b>	<b>6,31%</b>	<b>35 169</b>	<b>31 957</b>	<b>33 596</b>	<b>-4,47%</b>	<b>5,13%</b>
Vols d'entraînement com	22	142	82	272,73%	-42,25%	246	194	322	30,89%	65,98%
Vols d'entraînement autre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Travail aérien	157	54	29	-81,53%	-46,30%	1 233	692	421	-65,86%	-39,16%
Tourisme et Aéroclubs	1 783	1 437	1 169	-34,44%	-18,65%	15 023	12 064	12 106	-19,42%	0,35%
Officiels	140	149	125	-10,71%	-16,11%	1 509	1 269	1 189	-21,21%	-6,30%
Constructeurs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avions militaires	448	445	530	18,30%	19,10%	4 391	4 169	5 794	31,95%	38,98%
Hélicoptères militaires	1 147	1 132	1 636	42,63%	44,52%	12 767	13 569	13 764	7,81%	1,44%

<b>National / International</b>	<b>4 548</b>	<b>3 833</b>	<b>4 068</b>	<b>-10,55%</b>	<b>6,13%</b>	<b>43 639</b>	<b>36 389</b>	<b>37 798</b>	<b>-13,38%</b>	<b>3,87%</b>
National	4 477	3 782	4 008	-10,48%	5,98%	42 988	35 870	37 359	-13,09%	4,15%
International	71	51	60	-15,49%	17,65%	651	517	439	-32,57%	-15,09%

<b>TOTAL Mvts Locaux</b>	<b>4 548</b>	<b>3 833</b>	<b>4 068</b>	<b>-10,55%</b>	<b>6,13%</b>	<b>43 639</b>	<b>36 389</b>	<b>37 798</b>	<b>-13,38%</b>	<b>3,87%</b>
Dont IFR	1 199	805	831	-30,69%	3,23%	11 927	7 471	7 215	-39,51%	-3,43%
Dont Cargos	4	2	8	100,00%	300,00%	53	78	50	-5,66%	-35,90%

<b>Fret (kg)</b>	<b>33 944</b>	<b>50 210</b>	<b>136 489</b>	<b>302,10%</b>	<b>171,84%</b>	<b>792 470</b>	<b>1 214 918</b>	<b>553 286</b>	<b>-30,18%</b>	<b>-54,46%</b>
Avionné	33 944	50 210	136 489	302,10%	171,84%	645 292	1 214 918	553 286	-14,26%	-54,46%
Camionné	-	-	-	-	-	1 893	-	-	-100,00%	-
Manut Handling	-	-	-	-	-	145 285	-	-	-100,00%	-

<b>Tonnage atterri</b>	<b>14 878</b>	<b>10 957</b>	<b>10 585</b>	<b>-28,85%</b>	<b>-3,40%</b>	<b>318 982</b>	<b>125 990</b>	<b>99 508</b>	<b>-68,80%</b>	<b>-21,02%</b>
Nbre app commerciaux	425	237	248	-41,65%	4,64%	4 226	2 217	2 105	-50,19%	-5,05%