

## Mois de : Novembre

2024

	Novembre 2019	Novembre 2023	Novembre 2024	Variation 2024/2019	Variation 2024/2023	Cumul 2019	Cumul 2023	Cumul 2024	Variation 2024/2019	Variation 2024/2023
<b>Nombre de passagers</b>	<b>47 398</b>	<b>23 289</b>	<b>19 296</b>	<b>-59,29%</b>	<b>-17,15%</b>	<b>561 786</b>	<b>320 857</b>	<b>247 538</b>	<b>-55,94%</b>	<b>-22,85%</b>
<b>Air France</b>	<b>45 178</b>	<b>16 105</b>	<b>17 701</b>	<b>-60,82%</b>	<b>9,91%</b>	<b>516 895</b>	<b>193 677</b>	<b>177 317</b>	<b>-65,70%</b>	<b>-8,45%</b>
Paris Orly	25 963	-	-	-100,00%	-	279 648	-	-	-100,00%	-
Paris Roissy	13 824	16 105	17 701	28,05%	9,91%	152 627	157 474	177 317	16,18%	12,60%
Lyon	5 391	-	-	-100,00%	-	74 996	36 203	-	-100,00%	-100,00%
Lille	-	-	-	-	-	989	-	-	-100,00%	-
Strasbourg	-	-	-	-	-	1 075	-	-	-100,00%	-
Metz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brest	-	-	-	-	-	2 316	-	-	-100,00%	-
Ajaccio	-	-	-	-	-	2 468	-	-	-100,00%	-
Figari	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Autres réguliers</b>	<b>1 575</b>	<b>6 566</b>	<b>940</b>	<b>-40,32%</b>	<b>-85,68%</b>	<b>37 408</b>	<b>119 890</b>	<b>62 900</b>	<b>68,15%</b>	<b>-47,54%</b>
Transavia - Orly	-	5 562	-	-100,00%	-100,00%	-	116 002	52 723	100,00%	-54,55%
Twinjet - Lyon	-	1 004	940	100,00%	-6,37%	-	3 053	8 602	100,00%	181,76%
Twinjet - Marseille	649	-	-	-100,00%	-	5 487	-	-	-100,00%	-
Chalair - Brest/Kerry	-	-	-	-	-	-	734	957	100,00%	30,38%
Chalair - Nantes	424	-	-	-100,00%	-	4 814	-	-	-100,00%	-
Chalair - Ajaccio	-	-	-	-	-	-	-	618	100,00%	100,00%
Air Arabia - Marrakech	502	-	-	-100,00%	-	14 100	-	-	-100,00%	-
Autre commercial	-	-	-	-	-	13 007	101	-	-100,00%	-100,00%
<b>Charters &amp; Cargos</b>	<b>559</b>	<b>215</b>	<b>407</b>	<b>-27,19%</b>	<b>89,30%</b>	<b>5 153</b>	<b>5 641</b>	<b>4 802</b>	<b>-6,81%</b>	<b>-14,87%</b>
<b>Aviation d'affaires</b>	<b>86</b>	<b>25</b>	<b>74</b>	<b>-13,95%</b>	<b>196,00%</b>	<b>1 091</b>	<b>756</b>	<b>878</b>	<b>-19,52%</b>	<b>16,14%</b>
<b>Déroutements &amp; Supp</b>	<b>-</b>	<b>378</b>	<b>174</b>	<b>100,00%</b>	<b>-53,97%</b>	<b>1 239</b>	<b>893</b>	<b>1 641</b>	<b>32,45%</b>	<b>83,76%</b>
<b>National / International</b>	<b>47 398</b>	<b>23 289</b>	<b>19 296</b>	<b>-59,29%</b>	<b>-17,15%</b>	<b>561 786</b>	<b>320 857</b>	<b>247 538</b>	<b>-55,94%</b>	<b>-22,85%</b>
National	46 452	23 235	19 186	-58,70%	-17,43%	541 680	317 209	244 797	-54,81%	-22,83%
International	946	54	110	-88,37%	103,70%	20 106	3 648	2 741	-86,37%	-24,86%
<b>Mouvements commerciaux</b>	<b>819</b>	<b>411</b>	<b>357</b>	<b>-56,41%</b>	<b>-13,14%</b>	<b>9 289</b>	<b>4 613</b>	<b>4 508</b>	<b>-51,47%</b>	<b>-2,28%</b>
Escale Technique	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mise en place	4	2	4	100,00%	100,00%	55	55	61	10,91%	10,91%
Régulier	747	374	308	-58,77%	-17,65%	8 337	4 007	3 825	-54,12%	-4,54%
Supplémentaire	-	-	-	-	-	-	8	57	100,00%	612,50%
Charters	8	8	8	100,00%	100,00%	81	117	86	6,17%	-26,50%
Aviation d'affaires	56	11	29	-48,21%	163,64%	745	352	381	-48,86%	8,24%
Déroutement	-	4	2	100,00%	-50,00%	14	12	24	71,43%	100,00%
Cargos	4	12	6	50,00%	-50,00%	57	62	74	29,82%	19,35%
<b>Mouvements non commerciaux</b>	<b>2 440</b>	<b>2 558</b>	<b>2 868</b>	<b>17,54%</b>	<b>12,12%</b>	<b>37 609</b>	<b>36 154</b>	<b>34 956</b>	<b>-7,05%</b>	<b>-3,31%</b>
Vols d'entraînement com	-	-	38	100,00%	100,00%	246	322	266	8,13%	-17,39%
Vols d'entraînement autre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Travail aérien	51	46	14	-72,55%	-69,57%	1 284	467	367	-71,42%	-21,41%
Tourisme et Aéroclubs	990	833	1 062	7,27%	27,49%	16 013	12 939	11 641	-27,30%	-10,03%
Officiels	106	80	53	-50,00%	-33,75%	1 615	1 269	1 084	-32,88%	-14,58%
Constructeurs	-	-	2	100,00%	100,00%	-	-	4	100,00%	100,00%
Avions militaires	337	555	660	95,85%	18,92%	4 728	6 349	6 833	44,52%	7,62%
Hélicoptères militaires	956	1 044	1 039	8,68%	-0,48%	13 723	14 808	14 761	7,56%	-0,32%
<b>National / International</b>	<b>3 259</b>	<b>2 969</b>	<b>3 225</b>	<b>-1,04%</b>	<b>8,62%</b>	<b>46 898</b>	<b>40 767</b>	<b>39 464</b>	<b>-15,85%</b>	<b>-3,20%</b>
National	3 206	2 948	3 179	-0,84%	7,84%	46 194	40 307	39 015	-15,54%	-3,21%
International	53	21	46	-13,21%	119,05%	704	460	449	-36,22%	-2,39%
<b>TOTAL Mvts Locaux</b>	<b>3 259</b>	<b>2 969</b>	<b>3 225</b>	<b>-1,04%</b>	<b>8,62%</b>	<b>46 898</b>	<b>40 767</b>	<b>39 464</b>	<b>-15,85%</b>	<b>-3,20%</b>
Dont IFR	1 067	643	610	-42,83%	-5,13%	12 994	7 858	7 712	-40,65%	-1,86%
Dont Cargos	4	12	6	50,00%	-50,00%	57	62	74	29,82%	19,35%
<b>Fret (kg)</b>	<b>136 990</b>	<b>118 896</b>	<b>56 585</b>	<b>-58,69%</b>	<b>-52,41%</b>	<b>844 249</b>	<b>672 182</b>	<b>934 314</b>	<b>10,67%</b>	<b>39,00%</b>
Avionné	136 990	118 896	56 585	-58,69%	-52,41%	692 366	672 182	934 314	34,95%	39,00%
Camionné	-	-	-	-	-	2 063	-	-	-100,00%	-
Manut Handling	-	-	-	-	-	149 820	-	-	-100,00%	-
<b>Tonnage atterri</b>	<b>14 434</b>	<b>8 698</b>	<b>6 812</b>	<b>-52,81%</b>	<b>-21,69%</b>	<b>333 415</b>	<b>108 206</b>	<b>90 920</b>	<b>-72,73%</b>	<b>-15,98%</b>
Nbre app commerciaux	409	205	179	-56,23%	-12,68%	4 635	2 310	2 256	-51,33%	-2,34%