

Mois de : Juillet

2024

	Juillet 2019	Juillet 2023	Juillet 2024	Variation 2024/2019	Variation 2024/2023	Cumul 2019	Cumul 2023	Cumul 2024	Variation 2024/2019	Variation 2024/2023
Nombre de passagers	51 019	31 666	20 286	-60,24%	-35,94%	372 587	217 942	165 597	-55,55%	-24,02%
Air France	48 182	18 166	13 730	-71,50%	-24,42%	342 790	132 470	112 134	-67,29%	-15,35%
Paris Orly	25 040	-	-	-100,00%	-	188 193	-	-	-100,00%	-
Paris Roissy	14 415	14 834	13 730	-4,75%	-7,44%	95 899	98 651	112 134	16,93%	13,67%
Lyon	7 180	3 332	-	-100,00%	-100,00%	51 750	33 819	-	-100,00%	-100,00%
Lille	-	-	-	-	-	989	-	-	-100,00%	-
Strasbourg	-	-	-	-	-	1 075	-	-	-100,00%	-
Metz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brest	361	-	-	-100,00%	-	1 711	-	-	-100,00%	-
Ajaccio	576	-	-	-100,00%	-	1 232	-	-	-100,00%	-
Figari	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autres réguliers	2 190	12 817	6 337	189,36%	-50,56%	24 761	80 493	48 664	96,53%	-39,54%
Transavia - Orly	-	12 453	4 907	100,00%	-60,60%	-	80 069	42 254	100,00%	-47,23%
Twinjet - Lyon	-	-	774	100,00%	100,00%	-	-	5 684	100,00%	100,00%
Twinjet - Marseille	504	-	-	-100,00%	-	3 646	-	-	-100,00%	-
Chalair - Brest/Kerry	-	364	412	100,00%	13,19%	-	364	448	100,00%	23,08%
Chalair - Nantes	462	-	-	-100,00%	-	3 278	-	-	-100,00%	-
Chalair - Ajaccio	-	-	244	100,00%	100,00%	-	-	278	100,00%	100,00%
Air Arabia - Marrakech	1 224	-	-	-100,00%	-	8 634	-	-	-100,00%	-
Autre commercial	-	-	-	-	-	9 203	60	-	-100,00%	-100,00%
Charters & Cargos	506	603	-	-100,00%	-100,00%	3 059	4 115	3 118	1,93%	-24,23%
Aviation d'affaires	141	80	83	-41,13%	3,75%	738	487	464	-37,13%	-4,72%
Déroutements & Supp	-	-	136	100,00%	100,00%	1 239	377	1 217	-1,78%	222,81%
National / International	51 019	31 666	20 286	-60,24%	-35,94%	372 587	217 942	165 597	-55,55%	-24,02%
National	49 333	31 031	20 270	-58,91%	-34,68%	360 943	215 090	163 810	-54,62%	-23,84%
International	1 686	635	16	-99,05%	-97,48%	11 644	2 852	1 787	-84,65%	-37,34%
Mouvements commerciaux	872	391	367	-57,91%	-6,14%	6 089	2 934	2 975	-51,14%	1,40%
Escale Technique	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mise en place	2	4	2	-50,00%	-50,00%	36	34	37	2,78%	8,82%
Régulier	761	342	316	-58,48%	-7,60%	5 480	2 561	2 543	-53,59%	-0,70%
Supplémentaire	-	-	-	-	-	-	-	57	100,00%	100,00%
Charters	8	6	-	-100,00%	-100,00%	52	80	51	-1,92%	-36,25%
Aviation d'affaires	96	37	40	-58,33%	8,11%	459	219	230	-49,89%	5,02%
Déroutement	-	-	2	100,00%	100,00%	14	6	19	35,71%	216,67%
Cargos	5	2	7	40,00%	250,00%	48	34	38	-20,83%	11,76%
Mouvements non commerciaux	3 711	3 605	3 624	-2,34%	0,53%	24 313	23 134	22 325	-8,18%	-3,50%
Vols d'entraînement com	20	64	82	310,00%	28,13%	180	134	172	-4,44%	28,36%
Vols d'entraînement autre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Travail aérien	134	47	45	-66,42%	-4,26%	847	293	280	-66,94%	-4,44%
Tourisme et Aéroclubs	1 576	1 352	1 270	-19,42%	-6,07%	10 041	8 339	7 404	-26,26%	-11,21%
Officiels	167	142	130	-22,16%	-8,45%	1 080	823	698	-35,37%	-15,19%
Constructeurs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avions militaires	434	689	577	32,95%	-16,26%	3 197	3 998	4 297	34,41%	7,48%
Hélicoptères militaires	1 380	1 311	1 520	10,14%	15,94%	8 968	9 547	9 474	5,64%	-0,76%
National / International	4 583	3 996	3 991	-12,92%	-0,13%	30 402	26 068	25 300	-16,78%	-2,95%
National	4 525	3 935	3 937	-12,99%	0,05%	29 998	25 774	25 043	-16,52%	-2,84%
International	58	61	54	-6,90%	-11,48%	404	294	257	-36,39%	-12,59%
TOTAL Mvts Locaux	4 583	3 996	3 991	-12,92%	-0,13%	30 402	26 068	25 300	-16,78%	-2,95%
Dont IFR	1 220	804	786	-35,57%	-2,24%	8 549	4 937	5 024	-41,23%	1,76%
Dont Cargos	5	2	7	40,00%	250,00%	48	34	38	-20,83%	11,76%
Fret (kg)	10 619	-	79 308	646,85%	100,00%	725 004	246 833	584 833	-19,33%	136,93%
Avionné	10 619	-	79 308	646,85%	100,00%	597 071	246 833	584 833	-2,05%	136,93%
Camionné	-	-	-	-	-	1 086	-	-	-100,00%	-
Manut Handling	-	-	-	-	-	126 847	-	-	-100,00%	-
Tonnage atterri	15 894	9 712	7 096	-55,35%	-26,94%	119 222	71 756	58 403	-51,01%	-18,61%
Nbre app commerciaux	437	194	183	-58,12%	-5,67%	3 036	1 466	1 491	-50,89%	1,71%