

Mois de : Juin

2023

	Jun 2019	Jun 2022	Jun 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022	Cumul 2019	Cumul 2022	Cumul 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022
Mise en place	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Régulier	55 200	37 713	34 393	-37,69%	-8,80%	317 179	173 901	181 980	-42,63%	4,65%
Supplémentaire	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Charters	197	101	416	111,17%	311,88%	2 068	3 280	3 232	56,29%	-1,46%
Aviation d'affaires	79	88	79	-10,23%	-	557	537	393	-29,44%	-26,82%
Déroutement	-	-	-	-	-	1 239	1 170	30	-97,58%	-97,44%
Cargos	27	8	42	55,56%	425,00%	103	67	134	30,10%	100,00%
Transits	34	8	-	-100,00%	-100,00%	422	478	507	20,14%	6,07%
Nombre de passagers	55 537	37 918	34 930	-37,10%	-7,88%	321 568	179 433	186 276	-42,07%	3,81%

Nbre passagers vols réguliers

	2019	2022	2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022	Cumul 2019	Cumul 2022	Cumul 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022
Air France	52 657	22 930	20 485	-61,10%	-10,66%	294 608	133 505	114 304	-61,20%	-14,38%
Paris Orly	29 255	-	-	-100,00%	-	163 153	32 084	-	-100,00%	-100,00%
Paris Roissy	14 339	15 747	13 843	-3,46%	-12,09%	81 484	72 227	83 817	2,86%	16,05%
Lyon	7 710	6 754	6 642	-13,85%	-1,66%	44 570	28 765	30 487	-31,60%	5,99%
Lille	-	-	-	-	-	989	-	-	-100,00%	-
Strasbourg	-	-	-	-	-	1 075	-	-	-100,00%	-
Metz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brest	210	-	-	-100,00%	-	1 350	-	-	-100,00%	-
Ajaccio	656	429	-	-100,00%	-100,00%	656	429	-	-100,00%	-100,00%
Figari	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autres réguliers	2 543	14 783	13 908	446,91%	-5,92%	22 571	40 396	67 676	199,84%	67,53%
Transavia - Orly	-	14 783	13 908	100,00%	-5,92%	-	40 396	67 616	100,00%	67,38%
Twinjet - Marseille	567	-	-	-100,00%	-	3 142	-	-	-100,00%	-
Chalair - Nantes	536	-	-	-100,00%	-	2 816	-	-	-100,00%	-
Air Arabia - Marrakech	1 440	-	-	-100,00%	-	7 410	-	-	-100,00%	-
Autre commercial	-	-	-	-	-	9 203	-	60	-99,35%	100,00%
Charters & Cargos	254	109	458	80,31%	320,18%	2 553	3 627	3 512	37,56%	-3,17%
Aviation d'affaires	83	96	79	-4,82%	-17,71%	597	579	407	-31,83%	-29,71%
Déroutements & Supp	-	-	-	-	-	1 239	1 326	377	-69,57%	-71,57%

	2019	2022	2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022	Cumul 2019	Cumul 2022	Cumul 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022
National / International	55 537	37 918	34 930	-37,10%	-7,88%	321 568	179 433	186 276	-42,07%	3,81%
National	53 969	37 879	34 665	-35,77%	-8,48%	311 610	176 805	184 059	-40,93%	4,10%
International	1 568	39	265	-83,10%	579,49%	9 958	2 628	2 217	-77,74%	-15,64%

	2019	2022	2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022	Cumul 2019	Cumul 2022	Cumul 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022
Mouvements commerciaux	908	477	452	-50,22%	-5,24%	5 217	2 706	2 543	-51,26%	-6,02%
Escale Technique	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mise en place	1	4	3	200,00%	-25,00%	34	22	30	-11,76%	36,36%
Régulier	815	411	399	-51,04%	-2,92%	4 719	2 297	2 219	-52,98%	-3,40%
Supplémentaire	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Charters	4	5	9	125,00%	80,00%	44	83	74	68,18%	-10,84%
Aviation d'affaires	80	50	32	-60,00%	-36,00%	363	233	182	-49,86%	-21,89%
Déroutement	-	-	1	100,00%	100,00%	14	17	6	-57,14%	-64,71%
Cargos	8	7	8	14,29%	14,29%	43	54	32	-25,58%	-40,74%

	2019	2022	2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022	Cumul 2019	Cumul 2022	Cumul 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022
Mouvements non commerciaux	3 630	3 104	3 450	-4,96%	11,15%	20 602	19 170	19 529	-5,21%	1,87%
Vols d'entraînement com	12	-	28	133,33%	100,00%	160	50	70	-56,25%	40,00%
Vols d'entraînement autre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Travail aérien	204	43	26	-87,25%	-39,53%	713	449	246	-65,50%	-45,21%
Tourisme et Aéroclubs	1 567	1 198	1 218	-22,27%	1,67%	8 465	7 132	6 987	-17,46%	-2,03%
Officiels	172	115	116	-32,56%	0,87%	913	727	681	-25,41%	-6,33%
Constructeurs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avions militaires	433	508	720	66,28%	41,73%	2 763	2 567	3 309	19,76%	28,91%
Hélicoptères militaires	1 242	1 240	1 342	8,05%	8,23%	7 588	8 245	8 236	8,54%	-0,11%

	2019	2022	2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022	Cumul 2019	Cumul 2022	Cumul 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022
National / International	4 538	3 581	3 902	-14,01%	8,96%	25 819	21 876	22 072	-14,51%	0,90%
National	4 485	3 539	3 859	-13,96%	9,04%	25 473	21 581	21 839	-14,27%	1,20%
International	53	42	43	-18,87%	2,38%	346	293	233	-32,66%	-20,48%

	2019	2022	2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022	Cumul 2019	Cumul 2022	Cumul 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022
TOTAL Mvts Locaux	4 538	3 581	3 902	-14,01%	8,96%	25 819	21 876	22 072	-14,51%	0,90%
Dont IFR	1 245	766	760	-38,96%	-0,78%	7 329	4 578	4 133	-43,61%	-9,72%
Dont Cargos	8	7	8	14,29%	14,29%	43	54	32	-25,58%	-40,74%

	2019	2022	2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022	Cumul 2019	Cumul 2022	Cumul 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022
Fret (kg)	6 127	107 857	49 500	707,90%	-54,11%	604 342	937 169	246 833	-59,16%	-73,66%
Avionné	-	107 857	49 500	100,00%	-54,11%	486 344	937 169	246 833	-49,25%	-73,66%
Camionné	-	-	-	-	-	811	-	-	-100,00%	-
Manut Handling	6 127	-	-	-100,00%	-	117 187	-	-	-100,00%	-

	2019	2022	2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022	Cumul 2019	Cumul 2022	Cumul 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022
Tonnage atterri	17 046	11 458	11 552	-32,23%	0,82%	103 328	85 306	62 044	-39,95%	-27,27%
Nbre app commerciaux	454	238	226	-50,22%	-5,04%	2 599	1 355	1 272	-51,06%	-6,13%