

Mois de : Août 2023

	Août 2019	Août 2022	Août 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022	Cumul 2019	Cumul 2022	Cumul 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022
Mise en place	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Régulier	42 477	26 611	22 263	-47,59%	-16,34%	410 028	233 016	235 226	-42,63%	0,95%
Supplémentaire	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Charters	208	210	282	35,58%	34,29%	2 659	4 230	4 117	54,83%	-2,67%
Aviation d'affaires	68	46	31	-54,41%	-32,61%	753	718	504	-33,07%	-29,81%
Déroutement	-	53	-	-100,00%	-100,00%	1 239	1 223	30	-97,58%	-97,55%
Cargos	-	-	-	-	-	108	67	134	24,07%	100,00%
Transits	53	19	-	-100,00%	-100,00%	606	576	507	-16,34%	-11,98%
Nombre de passagers	42 806	26 939	22 576	-47,26%	-16,20%	415 393	239 830	240 518	-42,10%	0,29%

Nbre passagers vols réguliers

	Août 2019	Août 2022	Août 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022	Cumul 2019	Cumul 2022	Cumul 2023	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022
Air France	36 361	19 494	14 975	-58,82%	-23,18%	379 151	175 449	147 445	-61,11%	-15,96%
Paris Orly	15 387	-	-	-100,00%	-	203 580	32 084	-	-100,00%	-100,00%
Paris Roissy	14 565	15 717	13 477	-7,47%	-14,25%	110 464	103 762	112 128	1,51%	8,06%
Lyon	4 257	2 687	1 498	-64,81%	-44,25%	56 007	37 029	35 317	-36,94%	-4,62%
Lille	-	-	-	-	-	989	-	-	-100,00%	-
Strasbourg	-	-	-	-	-	1 075	-	-	-100,00%	-
Metz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brest	605	-	-	-100,00%	-	2 316	-	-	-100,00%	-
Ajaccio	712	642	-	-100,00%	-100,00%	1 944	1 771	-	-100,00%	-100,00%
Figari	-	448	-	-100,00%	-100,00%	-	803	-	-100,00%	-100,00%
Autres réguliers	6 116	7 117	7 613	24,48%	6,97%	30 877	57 567	88 470	186,52%	53,68%
Transavia - Orly	-	7 117	6 963	100,00%	-2,16%	-	57 567	87 032	100,00%	51,18%
Twinjet - Marseille	63	-	-	-100,00%	-	3 709	-	-	-100,00%	-
Chalair - Brest/Quimper	-	-	325	100,00%	100,00%	-	-	689	100,00%	100,00%
Chalair - Nantes	82	-	-	-100,00%	-	3 360	-	-	-100,00%	-
Air Arabia - Marrakech	2 167	-	-	-100,00%	-	10 801	-	-	-100,00%	-
Autre commercial	3 804	-	325	-91,46%	100,00%	13 007	-	749	-94,24%	100,00%
Charters & Cargos	257	225	282	9,73%	25,33%	3 316	4 663	4 397	32,60%	-5,70%
Aviation d'affaires	72	50	31	-56,94%	-38,00%	810	772	518	-36,05%	-32,90%
Déroutements & Supp	-	53	-	-100,00%	-	1 239	1 379	377	-69,57%	-72,66%

National / International	42 806	26 939	22 576	-47,26%	-16,20%	415 393	239 830	240 518	-42,10%	0,29%
National	39 351	26 859	22 567	-42,65%	-15,98%	400 294	236 490	237 657	-40,63%	0,49%
International	3 455	80	9	-99,74%	-88,75%	15 099	3 340	2 861	-81,05%	-14,34%

Mouvements commerciaux	676	356	316	-53,25%	-11,24%	6 765	3 495	3 250	-51,96%	-7,01%
Escale Technique	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mise en place	-	10	6	100,00%	-40,00%	36	36	40	11,11%	11,11%
Régulier	577	301	266	-53,90%	-11,63%	6 057	2 949	2 827	-53,33%	-4,14%
Supplémentaire	-	-	8	100,00%	100,00%	-	-	8	100,00%	100,00%
Charters	6	7	8	33,33%	14,29%	58	97	88	51,72%	-9,28%
Aviation d'affaires	92	33	28	-69,57%	-15,15%	551	329	247	-55,17%	-24,92%
Déroutement	-	1	-	-100,00%	-100,00%	14	18	6	-57,14%	-66,67%
Cargos	1	4	-	-100,00%	-100,00%	49	66	34	-30,61%	-48,48%

Mouvements non commerciaux	3 110	3 072	3 127	0,55%	1,79%	27 423	25 476	26 261	-4,24%	3,08%
Vols d'entraînement com	24	-	50	108,33%	100,00%	204	52	184	-9,80%	253,85%
Vols d'entraînement autre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Travail aérien	119	34	34	-71,43%	-	966	522	327	-66,15%	-37,36%
Tourisme et Aéroclubs	1 312	1 113	1 125	-14,25%	1,08%	11 353	9 495	9 464	-16,64%	-0,33%
Officiels	184	161	139	-24,46%	-13,66%	1 264	1 044	962	-23,89%	-7,85%
Constructeurs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avions militaires	151	250	325	115,23%	30,00%	3 348	3 249	4 323	29,12%	33,06%
Hélicoptères militaires	1 320	1 514	1 454	10,15%	-3,96%	10 288	11 114	11 001	6,93%	-1,02%

National / International	3 786	3 428	3 443	-9,06%	0,44%	34 188	28 971	29 511	-13,68%	1,86%
National	3 699	3 387	3 413	-7,73%	0,77%	33 697	28 560	29 187	-13,38%	2,20%
International	87	41	30	-65,52%	-26,83%	491	409	324	-34,01%	-20,78%

TOTAL Mvts Locaux	3 786	3 428	3 443	-9,06%	0,44%	34 188	28 971	29 511	-13,68%	1,86%
Dont IFR	1 045	643	638	-38,95%	-0,78%	9 594	5 988	5 575	-41,89%	-6,90%
Dont Cargos	1	4	-	-100,00%	-100,00%	49	66	34	-30,61%	-48,48%

Fret (kg)	59 829	39 634	-	-100,00%	-100,00%	726 479	987 422	246 833	-66,02%	-75,00%
Avionné	59 829	39 634	-	-100,00%	-100,00%	597 071	987 422	246 833	-58,66%	-75,00%
Camionné	-	-	-	-	-	1 086	-	-	-100,00%	-
Manut Handling	-	-	-	-	-	128 322	-	-	-100,00%	-

Tonnage atterri	170 604	8 053	6 519	-96,18%	-19,05%	289 826	103 292	78 275	-72,99%	-24,22%
Nbre app commerciaux	338	178	163	-51,78%	-8,43%	3 374	1 749	1 629	-51,72%	-6,86%