

Mois de : Mars 2024

	Mars 2019	Mars 2023	Mars 2024	Variation 2024/2019	Variation 2024/2023	Cumul 2019	Cumul 2023	Cumul 2024	Variation 2024/2019	Variation 2024/2023
Nombre de passagers	55 065	26 749	25 468	-53,75%	-4,79%	165 067	82 062	73 875	-55,25%	-9,98%
Air France	51 123	19 382	17 290	-66,18%	-10,79%	146 933	55 337	50 266	-65,79%	-9,16%
Paris Orly	29 098	-	-	-100,00%	-	81 998	-	-	-100,00%	-
Paris Roissy	13 491	14 679	17 290	28,16%	17,79%	39 957	41 788	50 266	25,80%	20,29%
Lyon	8 219	4 703	-	-100,00%	-100,00%	22 574	13 549	-	-100,00%	-100,00%
Lille	123	-	-	-100,00%	-	719	-	-	-100,00%	-
Strasbourg	82	-	-	-100,00%	-	620	-	-	-100,00%	-
Metz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brest	47	-	-	-100,00%	-	602	-	-	-100,00%	-
Nice	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Caen	63	-	-	-100,00%	-	463	-	-	-100,00%	-
Ajaccio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bastia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Figari	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autres réguliers	3 578	6 642	7 502	109,67%	12,95%	15 483	24 891	20 922	35,13%	-15,95%
Transavia - Orly	-	6 642	6 551	100,00%	-1,37%	-	24 891	18 550	100,00%	-25,48%
Twinjet - Lyon	-	-	951	100,00%	100,00%	-	-	2 372	100,00%	100,00%
Twinjet - Marseille	518	-	-	-100,00%	-	1 519	-	-	-100,00%	-
Chalair - Brest/Quimper	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chalair - Nantes	453	-	-	-100,00%	-	1 403	-	-	-100,00%	-
Chalair - Quimper	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chalair - Lannion	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Volotéa - Nice	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Air Arabia - Marrakech	1 354	-	-	-100,00%	-	3 358	-	-	-100,00%	-
Mistral Air - Bari/Naples	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autre commercial	1 253	-	-	-100,00%	-	9 203	-	-	-100,00%	-
Charters & Cargos	294	633	333	13,27%	-47,39%	1 191	1 627	1 492	25,27%	-8,30%
Aviation d'affaires	70	62	74	5,71%	19,35%	221	177	114	-48,42%	-35,59%
Déroutements & Supp	-	30	269	100,00%	796,67%	1 239	30	1 081	-12,75%	3503,33%
National / International	55 065	26 749	25 468	-53,75%	-4,79%	165 067	82 062	73 875	-55,25%	-9,98%
National	53 447	26 344	25 435	-52,41%	-3,45%	160 424	81 203	73 177	-54,39%	-9,88%
International	1 618	405	33	-97,96%	-91,85%	4 643	859	698	-84,97%	-18,74%
Mouvements commerciaux	863	373	503	-41,71%	34,85%	2 578	1 170	1 358	-47,32%	16,07%
Escale Technique	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mise en place	8	6	8	33,33%	33,33%	19	14	20	5,26%	42,86%
Régulier	804	335	391	-51,37%	16,72%	2 360	1 024	1 140	-51,69%	11,33%
Supplémentaire	-	-	30	100,00%	100,00%	-	-	50	100,00%	100,00%
Charters	5	9	8	60,00%	-11,11%	21	33	28	33,33%	-15,15%
Aviation d'affaires	36	16	55	52,78%	243,75%	143	80	83	-41,96%	3,75%
Déroutement	-	1	3	100,00%	200,00%	14	1	17	21,43%	1600,00%
Cargos	10	6	8	-20,00%	33,33%	21	18	20	-4,76%	11,11%
Mouvements non commerciaux	3 505	3 638	3 434	-2,03%	-5,61%	10 222	9 979	8 995	-12,00%	-9,86%
Vols d'entraînement com	34	-	8	-76,47%	100,00%	88	-	28	-68,18%	100,00%
Vols d'entraînement autre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Travail aérien	104	48	54	-48,08%	12,50%	272	111	143	-47,43%	28,83%
Tourisme et Aéroclubs	1 379	1 137	1 107	-19,72%	-2,64%	4 083	3 371	2 817	-31,01%	-16,43%
Officiels	206	109	106	-48,54%	-2,75%	482	371	294	-39,00%	-20,75%
Constructeurs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avions militaires	543	627	694	27,81%	10,69%	1 431	1 686	1 629	13,84%	-3,38%
Hélicoptères militaires	1 239	1 717	1 465	18,24%	-14,68%	3 866	4 440	4 084	5,64%	-8,02%
National / International	4 368	4 011	3 937	-9,87%	-1,84%	12 800	11 149	10 353	-19,12%	-7,14%
National	4 318	3 967	3 904	-9,59%	-1,59%	12 650	11 035	10 266	-18,85%	-6,97%
International	50	44	33	-34,00%	-25,00%	150	114	87	-42,00%	-23,68%
TOTAL Mouvements Locaux	4 368	4 011	3 937	-9,87%	-1,84%	12 800	11 149	10 353	-19,12%	-7,14%
Dont IFR	1 351	634	811	-39,97%	27,92%	3 683	1 908	2 184	-40,70%	14,47%
Dont Cargos	10	6	8	-20,00%	33,33%	21	18	20	-4,76%	11,11%
Fret (kg)	273 985	78 012	148 807	-45,69%	90,75%	330 472	146 089	330 376	-0,03%	126,15%
Avionné	273 985	78 012	148 807	-45,69%	90,75%	238 891	146 089	330 376	38,30%	126,15%
Camionné	-	-	-	-	-	126	-	-	-100,00%	-
Manut Handling	-	-	-	-	-	91 455	-	-	-100,00%	-
Tonnage atterri	17 786	9 409	9 075	-48,98%	-3,55%	53 444	28 502	26 563	-50,30%	-6,80%
Nbre app commerciaux	430	185	251	-41,63%	35,68%	1 288	585	679	-47,28%	16,07%