

Mois de : Janvier 2024

	Janvier 2019	Janvier 2023	Janvier 2024	Variation 2024/2019	Variation 2024/2023	Cumul 2019	Cumul 2023	Cumul 2024	Variation 2024/2019	Variation 2024/2023
Nombre de passagers	44 888	27 731	23 381	-47,91%	-15,69%	44 888	27 731	23 381	-47,91%	-15,69%
Air France	40 888	18 522	16 076	-60,68%	-13,21%	40 888	18 522	16 076	-60,68%	-13,21%
Paris Orly	22 768	-	-	-100,00%	-	22 768	-	-	-100,00%	-
Paris Roissy	12 347	14 010	16 076	30,20%	14,75%	12 347	14 010	16 076	30,20%	14,75%
Lyon	5 286	4 512	-	-100,00%	-100,00%	5 286	4 512	-	-100,00%	-100,00%
Lille	132	-	-	-100,00%	-	132	-	-	-100,00%	-
Strasbourg	146	-	-	-100,00%	-	146	-	-	-100,00%	-
Metz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brest	120	-	-	-100,00%	-	120	-	-	-100,00%	-
Nice	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Caen	89	-	-	-100,00%	-	89	-	-	-100,00%	-
Ajaccio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bastia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Figari	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autres réguliers	2 000	8 309	6 120	206,00%	-26,34%	2 000	8 309	6 120	206,00%	-26,34%
Transavia - Orly	-	8 309	5 408	100,00%	-34,91%	-	8 309	5 408	100,00%	-34,91%
Twinjet - Lyon	-	-	712	100,00%	100,00%	-	-	712	100,00%	100,00%
Twinjet - Marseille	501	-	-	-100,00%	-	501	-	-	-100,00%	-
Chalair - Brest/Quimper	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chalair - Nantes	507	-	-	-100,00%	-	507	-	-	-100,00%	-
Chalair - Quimper	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chalair - Lannion	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Volotéa - Nice	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Air Arabia - Marrakech	992	-	-	-100,00%	-	992	-	-	-100,00%	-
Mistral Air - Bari/Naples	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autre commercial	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Charters & Cargos	692	849	441	-36,27%	-48,06%	692	849	441	-36,27%	-48,06%
Aviation d'affaires	69	51	29	-57,97%	-43,14%	69	51	29	-57,97%	-43,14%
Déroutements & Supp	1 239	-	715	-42,29%	100,00%	1 239	-	715	-42,29%	100,00%
National / International	44 888	27 731	23 381	-47,91%	-15,69%	44 888	27 731	23 381	-47,91%	-15,69%
National	42 988	27 308	23 163	-46,12%	-15,18%	42 988	27 308	23 163	-46,12%	-15,18%
International	1 900	423	218	-88,53%	-48,46%	1 900	423	218	-88,53%	-48,46%
Mouvements commerciaux	830	427	432	-47,95%	1,17%	830	427	432	-47,95%	1,17%
Escale Technique	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mise en place	6	5	8	33,33%	60,00%	6	5	8	33,33%	60,00%
Régulier	725	359	379	-47,72%	5,57%	725	359	379	-47,72%	5,57%
Supplémentaire	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Charters	12	21	10	-16,67%	-52,38%	12	21	10	-16,67%	-52,38%
Aviation d'affaires	65	34	18	-72,31%	-47,06%	65	34	18	-72,31%	-47,06%
Déroutement	14	-	9	-35,71%	100,00%	14	-	9	-35,71%	100,00%
Cargos	8	8	8	-	-	8	8	8	-	-
Mouvements non commerciaux	3 159	2 950	2 980	-5,67%	1,02%	3 159	2 950	2 980	-5,67%	1,02%
Vols d'entraînement com	12	-	10	-16,67%	100,00%	12	-	10	-16,67%	100,00%
Vols d'entraînement autre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Travail aérien	46	20	34	-26,09%	70,00%	46	20	34	-26,09%	70,00%
Tourisme et Aéroclubs	1 171	950	1 023	-12,64%	7,68%	1 171	950	1 023	-12,64%	7,68%
Officiels	110	116	90	-18,18%	-22,41%	110	116	90	-18,18%	-22,41%
Constructeurs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avions militaires	413	549	538	30,27%	-2,00%	413	549	538	30,27%	-2,00%
Hélicoptères militaires	1 407	1 315	1 285	-8,67%	-2,28%	1 407	1 315	1 285	-8,67%	-2,28%
National / International	3 989	3 377	3 412	-14,46%	1,04%	3 989	3 377	3 412	-14,46%	1,04%
National	3 940	3 321	3 375	-14,34%	1,63%	3 940	3 321	3 375	-14,34%	1,63%
International	49	56	37	-24,49%	-33,93%	49	56	37	-24,49%	-33,93%
TOTAL Mouvements Locaux	3 989	3 377	3 412	-14,46%	1,04%	3 989	3 377	3 412	-14,46%	1,04%
Dont IFR	1 068	665	668	-37,45%	0,45%	1 068	665	668	-37,45%	0,45%
Dont Cargos	8	8	8	-	-	8	8	8	-	-
Fret (kg)	226 692	64 657	165 761	-26,88%	156,37%	105 460	64 657	165 761	57,18%	156,37%
Avionné	226 692	64 657	165 761	-26,88%	156,37%	72 396	64 657	165 761	128,96%	156,37%
Camionné	-	-	-	-	-	88	-	-	-100,00%	-
Manut Handling	-	-	-	-	-	32 976	-	-	-100,00%	-
Tonnage atterri	15 857	10 626	9 547	-39,79%	-10,16%	15 857	10 626	9 547	-39,79%	-10,16%
Nbre app commerciaux	416	214	216	-48,08%	0,93%	416	214	216	-48,08%	0,93%